



Vier keer gezakt...

...dan afrijden bij
Bureau Nader
Onderzoek
Rijvaardigheid

Niet iedereen slaagt in één keer voor het rijexamen. Sterker nog, de meeste kandidaten hebben één of meer herkansingen nodig om het examen succesvol af te ronden. Deze brochure is bedoeld voor mensen die voor de vierde keer binnen vijf jaar zakken voor hun praktijkexamen (dezelfde rijbewijscategorie).



- [het nader onderzoek](#)
- [niet gemakkelijker](#)
- [het verschil](#)
- [hoe aanmelden](#)
- [colofon](#)
- [stap voor stap](#)
- [meer informatie](#)



Na vier CBR-examens naar het BNOR

Als u binnen vijf jaar vier keer bent gezakt voor een praktijkexamen, komt u in aanmerking voor een nader onderzoek bij het Bureau Nader Onderzoek Rijvaardigheid (BNOR), een aparte divisie van het CBR. Dat geldt voor alle praktijkexamens: auto, motor en [beroepsvervoer](#).

Het nader onderzoek is een bijzonder examen. De adviseurs die het examen afnemen, maken de examenomstandigheden voor u zo gunstig mogelijk. Want juist bij mensen die vaker gezakt zijn, blijken die bepalend te zijn voor de prestaties. Zo is de plaats van het nader onderzoek rustiger, er is meer tijd beschikbaar en er is meer persoonlijke begeleiding.

De speciale aanpak bij dit nader onderzoek werkt goed voor veel kandidaten: het aantal geslaagden ligt hoger dan bij de gewone CBR-examens.

Mocht u onverhoopt niet slagen voor het nader onderzoek, dan krijgt u na afloop een advies hoe u uw rijvaardigheid kunt verbeteren. De volgende rijtests vinden opnieuw bij het BNOR plaats.

Deze regeling geldt voor alle praktijkexamens die het CBR afneemt. Overigens moet u voor een nader onderzoek beschikken over een geldig [theoriecertificaat](#), net als bij het 'gewone' examen.

Niet gemakkelijker

Het nader onderzoek is niet gemakkelijker dan de eerste vier rijexamens. De eisen voor een rijvaardigheidsbewijs liggen namelijk in de wet vast en gelden dus zowel voor examens als nader onderzoeken.

Het nader onderzoek begint net als bij het reguliere praktijkexamen met een voorgesprek, de gebruikelijke ogentest en een aantal voorbereidings- en controlehandelingen. Verder geldt ook tijdens de rit dat u 'het zélf moet doen'. Doet u een nader onderzoek voor de personenauto, dan moet u ook hier een deel van de rit zelfstandig naar een bepaalde bestemming rijden.



- [het nader onderzoek](#)
- [niet gemakkelijker](#)
- [het verschil](#)
- [hoe aanmelden](#)
- [colofon](#)
- [stap voor stap](#)
- [meer informatie](#)



Wat is het verschil?

Naast de overeenkomsten zijn er ook verschillen tussen een nader onderzoek en een regulier praktijkexamen.

Rustige omgeving

Veel BNOR-kandidaten zijn zeer zenuwachtig. Een onderzoek naar de rijvaardigheid op een van de gebruikelijke examencentra zou dit waarschijnlijk versterken, omdat daar een gespannen 'examensfeer' heerst. Daarom maakt het BNOR gebruik van ongeveer zestig andere locaties, verspreid over het land. Meestal is het een rustige plek in een sportcentrum of restaurant.

Extra tijd

Heel belangrijk is dat er extra tijd voor u beschikbaar is.

Daarom wordt bijvoorbeeld voor een nader onderzoek voor de personenauto een kwartier langer uitgetrokken dan bij het reguliere examen. Deze extra tijd wordt onder andere gebruikt om u op uw gemak te stellen voor en tijdens de rit.

Persoonlijke begeleiding

Bij het nader onderzoek heet de examinator rijvaardigheidsadviseur. De rijvaardigheidsadviseurs weten als geen ander dat nervositeit van grote invloed kan zijn op uw rijgedrag. Zij zullen de spanning daarom zoveel mogelijk proberen te verminderen. Dankzij de extra tijd is er voor en tijdens het nader onderzoek meer gelegenheid om u te begeleiden.

In een voorgesprek probeert de rijvaardigheidsadviseur een goed beeld van u en uw mogelijkheden te krijgen. Aan de hand van de uitslag van het vorige examen wordt geanalyseerd waarmee u bij de eerdere examenpogingen problemen hebt gehad. Het is daarom van belang dat uw instructeur bij het voorgesprek aanwezig is. Na het controleren van uw identiteitsbewijs en theoriecertificaat overhandigt u de adviseur het gesloten formulier Zelfreflectie. Daarop hebt u vóór het examen aangegeven wat uw sterke en minder sterke punten zijn. Uw antwoorden op dit formulier worden pas na de examenuitslag besproken.

Tijdens het rijden doet de rijvaardigheidsadviseur er alles aan om zo gunstig mogelijke omstandigheden te creëren. De adviseur let erop dat de spanning niet te hoog oploopt. Zonodig wordt de auto even langs de kant van de weg gezet om de zenuwen tot bedaren te brengen.

Advies

Net als bij het reguliere examen krijgt u na afloop te horen of u bent geslaagd of gezakt. In beide gevallen bespreekt de adviseur de resultaten van het nader onderzoek met u. Bovendien krijgt u, als u bent gezakt, advies over hoe u uw rijvaardigheid verder kunt verbeteren. Daarna bespreekt de adviseur het formulier Zelfreflectie met u. Als uw antwoorden verschillen van de bevindingen van de adviseur dan is het verstandig dit ook met uw instructeur te bespreken. Op verzoek kunt u het uitslagformulier krijgen. Op de gegevens op dit formulier stemt de instructeur uw vervollessen af.

Aanmelding bij het BNOR

Uw rijsschool is degene die u aanmeldt voor een nader onderzoek. Hiervoor zijn dezelfde documenten nodig als bij uw eerdere examenpogingen: een geldig theoriecertificaat en een wettelijk toegestaan, geldig identiteitsbewijs. Doet u nader onderzoek voor de personenauto, dan hebt u ook het ingevulde formulier Zelfreflectie nodig; Als u deze documenten niet kunt tonen aan de rijvaardigheidsadviseur, kan het nader onderzoek niet plaatsvinden.



- [het nader onderzoek](#)
- [niet gemakkelijker](#)
- [het verschil](#)
- [hoe aanmelden](#)
- [colofon](#)
- [stap voor stap](#)
- [meer informatie](#)

Colofon

Deze digitale brochure is een uitgave van het CBR (Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen). Er kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Stap-voor-stap naar het nader onderzoek voor personenauto, motor en beroepsvervoer

1 Uw rijjschool vraagt het nader onderzoek aan bij het BNOR.

2 Wat neemt u mee naar het nader onderzoek?

- een geldig [identiteitsbewijs](#);
- een geldig theoriecertificaat;
- het ingevulde [formulier Zelfreflectie](#) (alleen bij nader onderzoek personenauto);
- eventueel het adviesformulier van de laatste TTT die u hebt gedaan voor het nader onderzoek.

3 U bent geslaagd?

Dan worden uw Verklaring van geschiktheid en uw Verklaring van rijvaardigheid automatisch geregistreerd in het Centraal Rijbewijzen- en Bromfiets-certificatenregister (CRB).

4 U kunt tot zes maanden na de dag na uw examen uw rijbewijs aanvragen bij het gemeentehuis in uw woonplaats. Daarvoor hebt u nodig:

- één recente pasfoto (kleur of zwart-wit);
- de vereiste leges (de kosten hiervan verschillen per gemeente);
- een geldig legitimatiebewijs.

Voor meer informatie:

Divisie BNOR

Lange Kleiweg 30
Postbus 3206
2280 GE Rijswijk (ZH)
Telefoon (070) 413 03 00
E-mail bnor@cbr.nl

CBR Hoofdkantoor

P.C. Boutenslaan 1
Postbus 5301
2280 HH Rijswijk (ZH)
Telefoon (070) 372 05 00

Inwoners van de provincies Groningen, Friesland en Drenthe kunnen zich wenden tot:

CBR regio Noord

Overcingellaan 13
Postbus 40
9400 AA Assen
Telefoon (0592) 32 48 88

Inwoners van de provincies Overijssel, Gelderland en Flevoland kunnen zich wenden tot:

CBR regio Oost

Hazenkamp 10
Postbus 4046
6803 EA Arnhem
Telefoon (026) 323 87 00

Inwoners van de provincies Limburg, Noord-Brabant en Zeeland kunnen zich wenden tot:

CBR regio Zuid

Hoevenweg 20
Postbus 7936
5605 SH Eindhoven
Telefoon (040) 250 28 02

Inwoners van de provincies Noord-Holland en Utrecht kunnen zich wenden tot:

CBR regio West-Noord

Naritaweg 150
Postbus 58001
1040 HA Amsterdam
Telefoon (020) 584 02 40

Inwoners van de provincie Zuid-Holland kunnen zich wenden tot:

CBR regio West-Zuid

Lange Kleiweg 30
Postbus 1062
2280 CB Rijswijk (ZH)
Telefoon (070) 413 01 00

Internet

www.cbr.nl

