



Ontheffing autogordel

*Een autogordel moet
Maar niet altijd!*



Centraal Bureau
Rijvaardigheids-
bewijzen

Divisie Vorderingen

Als u een autogordel draagt, hebt u bij een botsing veertig procent minder kans op letsel. Vandaar dat de autogordel sinds 1975 verplicht is. Sinds 1992 geldt dat ook voor de achterbank. Deze verplichtingen zijn ingevoerd om het aantal verkeersdoden en gewonden drastisch te verlagen. Het is dus zaak zo min mogelijk uitzonderingen te maken. Aanvragen voor ontheffing van de draagplicht van de autogordel worden daarom door het CBR zeer kritisch beoordeeld.



Ontheffing

» Wanneer ontheffing?

Een ontheffing kan alleen worden verleend om bepaalde beroepsactiviteiten mogelijk te maken of bij ernstige medische redenen, waardoor het absoluut onmogelijk is om de autogordel te dragen. Als u ontheffing aanvraagt na een operatie dan kunt u in sommige gevallen een tijdelijke ontheffing krijgen. De operatie moet dan wel in de afgelopen zes maanden hebben plaatsgevonden.

Aanvragen

» Ontheffing aanvragen

De divisie Vorderingen van het CBR stuurt u op verzoek een formulier voor ontheffing toe. Bij dit aanvraagformulier zit een medische vragenlijst. Deze moet worden ingevuld en ondertekend door een medisch deskundige, zoals een specialist of een huisarts.

Het aanvraagformulier moet u met de medische vragenlijst ingevuld opsturen aan de divisie Vorderingen. U wordt **niet** door een arts van de divisie Vorderingen gekeurd of onderzocht. Het is uw eigen verantwoordelijkheid om te zorgen voor duidelijke en voldoende medische gegevens om de aanvraag te kunnen beoordelen.

Alle kosten verbonden aan een aanvraag komen voor rekening van de aanvrager.

Als u ontheffing vraagt in verband met uw beroep, bijvoorbeeld vanwege uw werk bij bezorgdiensten, dan gelden speciale regels:

- u moet aangeven met welke snelheid wordt gereden;
- u moet aangeven wat de af te leggen afstand is tussen de bezoekadressen en hiervan moet u bewijs leveren. Ook moet u aangeven hoeveel tijd de betreffende werkzaamheden in beslag nemen.

Tevens moet u een bewijs van inschrijving bij de Kamer van Koophandel of een werkgeversverklaring meesturen.



Aanpassing

Uw verzoek om ontheffing wordt zo snel mogelijk juridisch en zo nodig medisch beoordeeld. Als uw aanvraag wordt afgewezen, worden uw kosten niet gerestitueerd.

» Absoluut onmogelijk

De techniek en het draagcomfort van autogordels zijn de afgelopen jaren sterk verbeterd. U krijgt een ontheffing om medische redenen dus niet zomaar. U moet kunnen aantonen dat het voor u absoluut onmogelijk is een autogordel te dragen, als u voor een ontheffing in aanmerking wilt komen.

U moet kunnen aantonen dat het voor u absoluut onmogelijk is een autogordel te dragen, als u voor een ontheffing in aanmerking wilt komen.

» Aanpassing kan klachten verhelpen

Als een aanpassing van de autogordel uw klachten kan verhelpen krijgt u géén ontheffing van de draagplicht.

Mogelijke aanpassingen zijn:

- de autogordel verlengen;
- het 'kliksysteem' van de autogordel verplaatsen;
- van een driepuntsgordel een vierpuntsgordel maken;
- extra spiegels aanbrengen.

De divisie Vorderingen stuurt u op verzoek graag een lijst toe met bedrijven bij u in de omgeving die de aanpassingen kunnen aanbrengen.

Stomapatiënten kunnen baat hebben bij een zogeheten 'stomacap'. Dit is een kapje dat uw stoma beschermt tegen stoten en knellen. Informatie over de stomacap is te verkrijgen bij de Stoma Stichting Nederland, zie ook www.harry-bacon.nl.



Misverstanden

Over het dragen van een autogordel bestaat een aantal misverstanden. De meest voorkomende zijn:

- » In mijn auto zit een airbag. De kans op letsel bij een ongeval is dus kleiner
 - Ook als uw auto voorzien is van een airbag, bent u wettelijk verplicht om de autogordel te dragen. Een airbag is een aanvullend beveiligingsmiddel om bij zware frontale botsingen extra bescherming te bieden. Zonder een autogordel kan de extra bescherming teniet worden gedaan of worden verminderd. Bovendien is de autogordel van groot belang bij minder zware en niet frontale botsingen, daar werkt de airbag niet maar kan wel letsel optreden.
- » De klap van een aanrijding kan ik met mijn handen opvangen
 - Geen mens is fysiek in staat de krachten die vrijkomen bij een aanrijding met zijn handen op te vangen. Zelfs niet bij een snelheid van twintig kilometer per uur!
- » Als mijn auto te water raakt zit mijn autogordel in de weg
 - Wanneer u met de auto te water raakt en geen gordel draagt, slaat u met een enorme klap tegen het dashboard, het stuur of de voorruit. De kans op bewusteloosheid is dan groot en uw kans op ontsnappen klein. Als u een autogordel gebruikt, bent u beter af. Bovendien kunt u bijvoorbeeld met een life-hammer de gordel doorsnijden.


Colofon

Deze brochure is een uitgave van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR).

Productie: afdeling In- en Externe Betrekkingen i.s.m. de divisie Vorderingen.

Uitgave: maart 2005

Oplage: 5.000 stuks



Als u vragen hebt kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met divisie Vorderingen van het CBR.

Divisie Vorderingen

PC. Boutenslaan 1
Postbus 3012
2280 GA Rijswijk (ZH)
telefoon (070) 413 02 70
Fax (070) 413 02 99
E-mail vordering@mail.cbr.nl